

Un contrat cadre d'une valeur de 3,3 milliards d'euros

Le consortium Bombardier - Alstom fournira jusqu'à 1362 voitures à double niveau à la Société nationale des Chemins de fer belges (SNCB-NMBS)

- **Le nouveau contrat permettra à la SNCB-NMBS d'offrir 145 000 sièges additionnels à ses passagers**
- **La première commande ferme prévoit 445 voitures à double niveau de type M7**

Berlin, le 18 décembre 2015 – Bombardier Transport, chef de file de la technologie du rail, en consortium avec Alstom, a signé un contrat cadre pour fournir jusqu'à 1362 voitures à double niveau de type M7 à la Société nationale des Chemins de fer belges (SNCB-NMBS). La valeur de ce contrat s'élève à environ 3,3 milliards d'euros (3,6 milliards de dollars US). La part directe de Bombardier s'établit à environ 2,1 milliards d'euros (2,3 milliards de dollars US) et celle d'Alstom à environ 1,2 milliards d'euros (1,3 milliards de dollars US).

La première commande ferme signée aujourd'hui inclut le design et la fabrication de 445 voitures et est estimée à environ 1,3 milliards d'euros (1,4 milliards de dollars). La part directe de Bombardier s'établit à environ 787 millions d'euros (853 millions de dollars US) et celle d'Alstom à environ 471 millions d'euros (511 millions de dollars US). Les livraisons pour cette première commande se dérouleront entre Septembre 2018 et 2021. Le cadre du contrat inclut une option pour 917 voitures additionnelles.

Le site de Bombardier à Bruges, en Belgique, fournira 65 voitures de tête multifonctionnelles et 290 voitures remorques alors qu'Alstom construira 90 voitures avec loge motorisées à Valenciennes, en France, avec le support du Centre d'excellence électrique et signalisation basé à Charleroi, en Belgique. Alstom développera et produira également le système ETCS de niveau 2 afin d'équiper la totalité de la flotte. Le Consortium va aussi assurer un support technique pour la maintenance des véhicules.

Laurent Troger, Président, Bombardier Transport, a dit : « Ce contrat cadre pour quasiment 1400 voitures à double niveau, fournira aux habitants de Belgique le plus haut standard des solutions de mobilités modernes. Cela confirme aussi que la confiance de la SNCB-NMBS dans les produits et la technologie de Bombardier, renforcera notre partenariat sur le long terme. »

« Cette commande reflète clairement la forte confiance que la SNCB-NMBS a dans nos trains à double niveau, et le niveau de confort qu'ils offrent. Ceci est également une bonne indication du fait que les véhicules sont très appréciés par nos passagers et qu'ils représentent la réponse idéale à l'accroissement du nombre d'usagers », déclara Andreas Knitter, vice-président sénior, Alstom Europe.

Ces nouveaux trains augmenteront la capacité globale du réseau de la SNCB-NMBS grâce à l'ajout de 145 000 sièges. Les trains pourront circuler à une vitesse de 200 km/h et circuleront sur toutes les voies principales de Belgique ainsi que sur les voies transfrontalières avec les Pays-Bas et le Luxembourg, y compris certaines lignes à grande vitesse. Le concept des voitures M7 est fondé sur celui des voitures à double niveau M6, reconnues pour leur grande popularité et leur grande fiabilité. Le consortium Bombardier-Alstom a d'ailleurs déjà livré 492 de ces voitures. Le réaménagement de l'intérieur des voitures de première et de seconde classe a été approuvé par le client après avoir consulté plus de 200 représentants de différents groupes d'utilisateurs. Le nouvel intérieur et le système d'information-passagers amélioré augmenteront le niveau de confort des usagers et les voitures de tête multifonctionnelles seront accessibles par les personnes en fauteuil roulant et auront un espace de rangement pour les vélos.

Le concept des voitures M7 est aussi très souple. Elles peuvent être exploitées en tant que rames automotrices électriques M7 EMU¹ ou être tirées par des locomotives dans des trains composés de voitures à double niveau M7 et M6. Un système de diagnostic préventif améliorera les activités de maintenance préventive et réduira les coûts de cycle de vie. Grâce à ces caractéristiques supplémentaires, ces voitures à double niveau de nouvelle génération seront une solution des plus économiques pour le client.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un chef de file mondial dans le secteur des technologies ferroviaires. Elle offre la plus vaste gamme de produits et de services de l'industrie, couvrant toutes les solutions de transport ferroviaire : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation, mais aussi des systèmes de transport complets, des solutions de mobilité électrique et des services de maintenance. En tant qu'entreprise innovante, elle réalise sans cesse de nouvelles avancées en matière de mobilité durable. Elle fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie 37 700 personnes.

À propos de Bombardier

Bombardier est le plus important constructeur au monde à fabriquer à la fois des avions et des trains. Regardant vers l'avenir tout en repoussant les limites du présent, Bombardier fait évoluer la mobilité en répondant à la demande mondiale en moyens de transport plus efficaces, plus durables et plus agréables. Notre leadership résulte d'un vaste éventail de véhicules, de services et, surtout, de nos employés.

Le siège social de Bombardier est situé à Montréal, au Canada. Nos actions (BBD) se négocient à la Bourse de Toronto, et nous sommes l'une des entreprises composant l'indice de durabilité Dow Jones Sustainability North America. Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 2014, nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 20,1 milliards de dollars. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse www.bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

¹ (Véhicule) électrique à unités multiples

À propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

SOURCE D'INFORMATION

Mieke Delarivière

Chef, Communications Benelux

Tél. : +32 50 401 123

Mobile : +32 471 92 04 40

mieke.delariviere@rail.bombardier.com

Relations avec les médias, Groupe

+49 30 98607 1687 ou +49 30 98607 1134

press@transport.bombardier.com

Vous pouvez également communiquer avec l'une de nos [personnes-ressources à travers le monde](#) pour des demandes média spécifiques.

Alstom Press contacts

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Sonia Thibaut (Alstom Belgium) – Tel + 32 473 933873

sonia.thibaut@alstom.com