

Un contrat de 160 millions d'euros

Alstom fournira 30 trains régionaux Coradia Continental à la Hessische Landesbahn en Allemagne

15 décembre 2015 – Alstom a remporté un contrat de 160 millions d'euros, qui prévoit la fourniture de 30 trains électriques Coradia Continental à la Hessische Landesbahn GmbH (HLB) à Hesse, en Allemagne. Les trains devraient entrer en service commercial en décembre 2018 sur le réseau Südhessen-Untermain, reliant les villes de Wiesbaden, Mayence, Darmstadt, Francfort et Aschaffenburg, dans la partie Centre-Ouest de l'Allemagne.

Le train régional Coradia Continental d'Alstom peut circuler à une vitesse commerciale de 160 km/h. Il présente d'excellentes caractéristiques d'accélération, réduisant ainsi le temps de trajet. Les rames¹ de trois voitures et de quatre voitures pourront transporter respectivement jusqu'à 350 et 460 passagers. Une attention particulière a été portée au confort voyageurs. Le train dispose de quatre ou cinq espaces polyvalents pouvant accueillir des fauteuils roulants, des vélos et des poussettes. L'équipement de traction étant installé sur le toit, l'intérieur est spacieux avec notamment un large couloir facilitant les déplacements à bord du train. Coradia Continental est, en outre, doté du Wifi, de prises de courant pour les ordinateurs portables et d'un système d'information des voyageurs qui affiche des informations sur les correspondances.

« Nous sommes ravis de voir que notre client HLB, qui a commandé plusieurs de nos trains diesel, a choisi nos solutions électriques modernes fabriquées sur le site Alstom de Salzgitter (Allemagne). Pour la première fois, Coradia Continental répondra aux nouvelles normes d'interopérabilité des locomotives et des voitures de voyageurs² », annonce Didier Pflieger, Vice-président Alstom pour l'Allemagne et l'Autriche.

« En tant que partenaire de longue date, nous sommes heureux de poursuivre notre belle collaboration avec la société Alstom et d'agrandir notre parc avec les trains électriques Coradia Continental », déclare Veit Salzmann, Directeur général de HLB GmbH.

Coradia Continental fait partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom qui bénéficie de plus de 30 ans d'expérience et de solutions techniques éprouvées. Plus de

¹ 13 rames de trois voitures et 17 rames de quatre voitures.

² STI LOC & PAS UE : spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « matériel roulant - locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers » du système ferroviaire dans l'Union européenne.

2 200 trains Coradia ont été vendus et 1 900 trains sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne, en Suède et au Canada.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts Presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Relations Investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com