

Un contrat supérieur à trois milliards d'euros en Inde

Alstom fournira 800 locomotives électriques doubles à Indian Railways

10 novembre 2015 – Alstom a reçu du ministère des Chemins de fer indien une lettre d'attribution d'un contrat¹ portant sur la fourniture de 800 locomotives électriques de fret doubles sections, ainsi que sur le service de maintenance associé².

Le contrat s'élève à un montant total de plus de trois milliards d'euros. Le projet inclut l'implantation d'une usine à Madhepura (Etat du Bihar) et de deux dépôts de maintenance à Saharanpur (Etat de l'Uttar Pradesh) et Nagpur (Etat du Maharashtra). La livraison des locomotives s'étalera entre 2018 et 2028.

Ce projet, l'une des concrétisations les plus importantes de la politique « Make in India » du gouvernement, contribuera à accélérer le développement de l'infrastructure ferroviaire du pays. La politique d'investissement des sociétés étrangères (Investissements Directs à l'Etranger) autorisée par le gouvernement indien dans le secteur des chemins de fer va permettre de renouveler les grands axes ferroviaires de frets du pays.

«Ce projet, l'un des plus importants de notre histoire, constitue une étape majeure dans l'expansion d'Alstom en Inde et démontre le succès de notre stratégie mondiale qui consiste à être localisé au plus près de nos clients. Nous sommes extrêmement fiers de nouer un partenariat avec Indian Railways autour de ce projet ambitieux qui va apporter un nouveau souffle aux chemins de fer indiens», a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Vice-Président Exécutif d'Alstom.

La locomotive Prima pour Indian Railways aura une puissance de 9,000 kW à la jante et pourra circuler à une vitesse pouvant atteindre 120 km/h. Ce contrat place Alstom en position de numéro un sur le marché des locomotives électriques à grande puissance de traction, avec désormais plus de 1200 locomotives doubles commandées ces dix dernières années.

Alstom compte plusieurs sites en Inde, parmi lesquels un centre d'ingénierie pour la signalisation, les télécoms et les trains à Bangalore, une usine de fabrication de métros à Sri City et une usine de fabrication de systèmes de traction à Coimbatore. Alstom dispose de références clés en Inde dans le domaine des transports urbains à Delhi, Bangalore, Jaipur, Chennai, Cochin et Lucknow.

¹ Le contrat devrait être enregistré dans les comptes au cours de l'année 2016

² 13 ans pour les 250 premières locomotives et quatre ans pour les 250 suivantes

A propos de Prima

La gamme Prima couvre tous les segments de marché de locomotives, des opérations de transport de fret lourd (principalement en Chine, au Kazakhstan et en Azerbaïdjan), de fret et de transport de voyageurs (Europe, Afrique, Moyen-Orient, CEI) aux opérations de manœuvre ou travaux de voie (Europe). La marque Prima représente des solutions de traction innovantes, et notamment des systèmes de traction électrique ou diesel-électrique, ainsi que des systèmes hybrides ou bi-modes.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com