

Un contrat de 440 millions d'euros

Alstom va fournir 46 trains régionaux Coradia Nordic supplémentaires à l'opérateur suédois Storstockholms Lokaltrafik

Alstom Transport a reçu de l'Autorité Publique Suédoise de Transport AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) la commande de 46 trains régionaux Coradia Nordic supplémentaires. Cette commande, d'une valeur de 440 millions d'euros, s'inscrit dans le cadre d'un accord conclu en 2002 entre Alstom et SL. Elle porte à 129 le nombre total de trains régionaux Coradia Nordic commandés par SL.

Cette commande permettra à SL de remplacer une partie de son parc vieillissant et d'élargir son réseau. La livraison de ces 46 trains régionaux Coradia, destinés à desservir les lignes du grand Stockholm, débutera en 2016.

« Cette nouvelle commande de SL est une grande marque de confiance dans l'expertise d'Alstom pour fournir à la ville de Stockholm un service de transport public de qualité », a déclaré Henrik Anderberg, directeur général d'Alstom Transport Suède.

« Nous sommes convaincus que l'arrivée de ces rames modernes dans le réseau ferroviaire de banlieue du grand Stockholm renforcera la compétitivité du service et la satisfaction de la clientèle », a précisé Anders Lindström, vice-président de SL.

Le Coradia Nordic est un train régional de type EMU (Electric Multiple Unit) composé de six voitures. Il circule à une vitesse de 160 km/h. Les trains fournis à SL seront équipés d'un système de signalisation ERTMS de pointe¹, conforme aux normes d'interopérabilité les plus récentes. Leur motorisation répartie permet d'optimiser le freinage et l'accélération de chaque voiture, réduisant ainsi la consommation électrique du train. Le Coradia Nordic est recyclable à 95 %. Conçu pour fonctionner à des températures hivernales de -35° C, il est particulièrement adapté au climat scandinave.

Le Coradia Nordic répond à toutes les exigences en termes de confort, d'accessibilité et de mobilité. Les planchers bas et l'absence de marches facilitent l'accès à bord et le déplacement des voyageurs, en particulier des personnes à mobilité réduite. Le positionnement des équipements de traction sur le toit libère de l'espace à bord, offrant ainsi un plus grand confort d'assise.

¹ L'ERTMS (European Rail Traffic Management System) est un système de gestion et de contrôle du trafic ferroviaire sur les lignes des réseaux transeuropéens.

Les Coradia Nordic destinés à SL seront fabriqués au centre de compétence des trains régionaux d'Alstom Transport de Salzgitter en Allemagne. Alstom a vendu au total 239 trains Coradia Nordic en Suède depuis 2002.

A propos d'Alstom

Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie plus de 92.000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 22 milliards d'euros de commandes en 2011/12.

Contacts presse

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tél. : +33 1 41 49 32 95 /39 95

christine.rahard@chq.alstom.com, isabelle.tourancheau@chq.alstom.com

Michelle Marcher (Relation presse Suède) – Tél +46 8 723 6576

michelle.marcher-liden@alstom.com

Relations Investisseurs Alstom

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél +33 1 41 49 37 38 / 21 36

emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com , juliette.langlais@chq.alstom.com

Sites Internet www.alstom.com