

Paris, le 25 juin 2010,

BOURBON annonce la signature d'un accord de cession de 16 vraquiers Supramax pour 545 millions US \$

BOURBON annonce que sa filiale Setaf SA a signé hier, pour un montant de 545 millions de dollars, un accord de cession de 16 vraquiers avec le groupe américain Genco Shipping and Trading Ltd.

La mise en œuvre définitive de l'accord devrait intervenir d'ici fin juillet 2010.

« En tant qu'armateur, nous sommes pragmatiques et nous avons saisi une opportunité. Au-delà de cette saisie d'opportunité, le Groupe poursuit sa stratégie et sa Division Vrac continuera d'exercer son activité de transport maritime, en tant qu'armateur et opérateur de fret à partir de sa flotte opérée, pour offrir à ses clients un service de qualité, sur-mesure et dans la durée. » déclare Jacques de Chateaueux, Président Directeur-Général de BOURBON. *« Cette cession contribuera par ailleurs significativement au financement de la nouvelle stratégie « BOURBON 2015 » qui ambitionne de confirmer pleinement BOURBON dans sa position de leader mondial des services maritimes à l'offshore pétrolier ».*

Hors navires cédés, Setaf détient en propre un cimentier de 28 000 tonnes affrété long terme par Lafarge et opère en moyenne une flotte de 10 à 12 vraquiers affrétés.

A propos de BOURBON

BOURBON propose une gamme complète de services maritimes à l'offshore pétrolier en offshore profond et en offshore continental. Dans le cadre du nouveau plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », la compagnie investira 2 milliards de US\$ pour offrir aux clients pétroliers les plus exigeants une large flotte de 600 navires offshore innovants et à forte productivité et garantir partout dans le monde le plus haut standard de qualité de service en toute sécurité.

BOURBON est également spécialisé dans le transport de marchandises en vrac et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120 et Dow Jones Stoxx 600.

A propos de Genco Shipping & Trading Limited

Genco Shipping & Trading Limited transporte du minerai de fer, du charbon, des céréales, de l'acier, et d'autres cargaisons de vrac sec partout dans le monde. Genco possède actuellement une flotte de 35 vraquiers, comprenant 9 Capesize, 8 Panamax, 4 Supramax, 6 Handymax et 8 Handysize, avec une capacité totale de près de 2 903 000 dwt. Après la livraison attendue des navires Metrostar que Genco a acquis, Genco aura une flotte de 40 vraquiers, comprenant 9 Capesize, 8 Panamax, 4 Supramax, 6 Handymax et 13 Handysize, avec une capacité totale de près de 3 078 000 dwt. De plus, après la livraison attendue aux troisième et quatrième trimestres de 4 navires, leur filiale Baltic Trading limited détiendra une flotte de 9 vraquiers, comprenant 2 Capsize, 4 Supramax, et 3 Handysize, avec une capacité totale de 671 000 dwt. Les références aux navires et à la flotte de Genco dans le communiqué de presse exclus les navires détenus par Baltic Trading Limited.



Contacts

Publicis Consultants / Relations Presse

Jerôme Goaer	01 57 32 85 35	jerome.goaer@consultants.publicis.fr
Elodie Woillez	01 57 32 86 97	elodie.woillez@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations investisseurs - analystes - actionnaires

Patrick Mangaud	01 40 13 86 09	patrick.mangaud@bourbon-online.com
-----------------	----------------	------------------------------------

Direction de la Communication

Christa Roqueblave	01 40 13 86 06	christa.roqueblave@bourbon-online.com
--------------------	----------------	---------------------------------------

Toutes les informations sur www.bourbon-online.com

