

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**5 octobre 2009**

**REIMS AVIATION : résultats semestriels**

Reims Aviation (NYSE– Euronext Paris : FR0010449199 – ALRAI) publie ses résultats pour le premier semestre 2009.

En KEuros	30/06/2009	30/06/2008
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>2 963</b>	<b>2 926</b>
Produits d'exploitation	4 685	3 123
<i>dont production stockée</i>	1 716	53
<i>dont production immobilisée</i>	-	134
Dotations aux amortissements/dépréciations	182	346
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>-421</b>	<b>-972</b>
Résultat financier	77	-49
Résultat exceptionnel	1 245	-275
<b>Résultat net</b>	<b>1 045</b>	<b>-1 296</b>
<i>Marge nette</i>	35,3 %	ns

**Activité**

Reims Aviation, fait désormais partie de GECI AVIATION, pôle aviation de GECI International.

Lancé en juin 2009, GECI AVIATION regroupe les filiales avions avec d'une part, REIMS AVIATION (participation à 59% de GECI International) et son F406, et, d'autre part, SKY AIRCRAFT et son SK-105.

Les deux avions forment ainsi une gamme de bi-turbopropulseurs polyvalents, robustes et économiques répondant aux attentes de différents marchés, notamment ceux de la surveillance aéroportée, du fret, de l'humanitaire, et du transport sur courtes distances.

Dès leur mise en œuvre, les synergies entre REIMS AVIATION et GECI International inscrivent la société dans une nouvelle dynamique commerciale, dynamique couronnée de succès depuis le dernier salon du Bourget. Les premières retombées tangibles de cet effort comptent, en effet, 8 commandes fermes et options :

- 1 commande ferme pour un avion de cartographie destiné au ministère de la Défense tunisien en coopération avec IGN France International, filiale ingénierie de l'Institut Géographique National
- 2 commandes fermes et 1 option pour des avions en version commuter pour des opérateurs privés en Australie
- 4 commandes fermes pour des versions de surveillance maritime pour l'opérateur malaisien

Compte tenu de ce carnet de commandes et de l'intérêt renouvelé du marché pour le F406, les équipes de REIMS AVIATION sont aujourd'hui mobilisées en vue d'accroître la cadence de production et de réduire les délais de livraison. La société a ainsi démarré la construction de trois F406 (livrables dès 2010) et renforcé sa supply chain avec des encours de fabrication. Elle met également l'accent sur ses stocks d'équipements et autres pièces pour répondre à ses objectifs de croissance de l'activité de SAV.

## **Recherche & Développement**

L'effort de modernisation du F406 et de ses équipements en particulier, reste soutenu. Le F406 NG (Nouvelle Génération), issu de ces travaux, bénéficiera d'améliorations significatives telles qu'une climatisation renforcée, un nouvel habillage intérieur, une nouvelle livrée avionique tout écran et de nouvelles hélices en composite.

## **Résultats**

Au 1<sup>er</sup> semestre 2009, REIMS AVIATION maintient son activité grâce au fort développement de ses activités de services et de support.

La société a ainsi réalisé un chiffre d'affaires net de 2 963 K€, en légère progression par rapport à 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice précédent (2 926 K€).

Le total des produits d'exploitation dont 1 716 K€ au titre de la construction des avions et qui est comptabilisée en production stockée, s'élève donc à la somme de 4 685 K€ contre 3 122 K€ au titre du 1<sup>er</sup> semestre 2008 (+50%).

Les charges d'exploitation représentent, quant à elles, un montant global de 5 106 K€. Elles reflètent le lancement des avions en fabrication et les encours de production.

Compte tenu d'un résultat financier positif de 76 KEUR, d'un résultat exceptionnel positif de 1 245 KEUR (issu, pour l'essentiel, d'un abandon de créances en compte courant d'actionnaires cédants) et du soutien d'un Crédit Impôt Recherche de 144 KEUR, le résultat net du 1<sup>er</sup> semestre 2009 fait apparaître un bénéfice de 1 045 KEUR.

## **Perspectives**

Sur le marché de prédilection du F406, la surveillance aéroportée légère, les perspectives restent prometteuses et ne semblent pas être affectées par la crise économique mondiale. Des négociations sont donc en cours avec des prospects internationaux (Grande-Bretagne, Chine, Japon, Moyen-Orient, Amérique du Sud...) pour plus de 70 avions F406.

REIMS AVIATION compte également asseoir sa croissance sur deux tendances porteuses :

- l'externalisation accrue des besoins de l'Etat. La société entend donc développer son offre de surveillance à l'heure de vol.
- le vieillissement des flottes F406. En tant qu'avionneur du F406, la société s'est déjà bien positionnée sur les marchés de retrofit à venir.

De plus, grâce à l'expertise de GECI Ingénierie, REIMS AVIATION envisage enfin de porter son savoir-faire d'intégrateur système vers d'autres plateformes que le F406. Cette nouvelle activité permettra de limiter la dépendance de la société vis-à-vis du marché F406 tout en augmentant la base de clientèle.

La concrétisation des efforts commerciaux, et ce en fonction de la livraison des avions, devrait se traduire par un retour à l'équilibre d'exploitation en fin de période.

---

## A propos de REIMS AVIATION

Le F406 est un avion bi-turbopropulseur léger reconnu à travers le monde et conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles. Les principales missions du F406 sont la surveillance maritime, la sécurité intérieure, la lutte anti-pollution et le transport de passagers (jusqu'à 12 passagers) et de fret. REIMS AVIATION, avionneur depuis 1933, propriétaire de l'avion F406, a produit plus de 6000 avions dont une centaine d'avions F406 en version passager, fret et mission. Les équipes techniques intègrent de manière continue des améliorations lui donnant ainsi des capacités opérationnelles incomparables pour un avion de cette catégorie. Non-pressurisé, il offre toutes les possibilités de modifications personnalisées et bénéficie du savoir-faire d'intégrateur systèmes de REIMS AVIATION.

REIMS AVIATION est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

---

REIMS AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE– Euronext Paris  
– Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

---

### Vos contacts :

Châu Hoang-Naudin/Philippe Pierrard

**REIMS AVIATION**

**Tel: +33 326 48 4665**

[info@reims-aviation.fr](mailto:info@reims-aviation.fr)

[www.reims-aviation.fr](http://www.reims-aviation.fr)

[www.geci.net](http://www.geci.net)