

## TRAFIC DE JUIN 2014

- ▶ **Passage : croissance maîtrisée des capacités, recette unitaire stable hors change**
- ▶ **Cargo : poursuite de la réduction des capacités tout cargo**
- ▶ **Révision de l'objectif annuel : EBITDA attendu entre 2,2 à 2,3 milliards d'euros**

### Faits marquants du mois

| Activité « passage »           | Capacité<br>(SKO, var. en %) | Trafic<br>(PKT, var. en %) | Coefficient<br>d'occupation (%) | Variation<br>(en points) |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| <b>Long-Courrier</b>           | <b>+2,0%</b>                 | <b>+2,6%</b>               | <b>86,8%</b>                    | <b>+0,5</b>              |
| Amériques                      | +5,3%                        | +4,1%                      | 89,8%                           | -1,0                     |
| Asie                           | -0,7%                        | -0,6%                      | 85,7%                           | +0,1                     |
| Afrique-Moyen Orient           | -0,0%                        | +0,7%                      | 81,5%                           | +0,6                     |
| Caraïbes-Océan Indien          | -0,4%                        | +7,6%                      | 85,5%                           | +6,3                     |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b> | <b>+1,0%</b>                 | <b>+4,2%</b>               | <b>83,6%</b>                    | <b>+2,5</b>              |
| <b>Total groupe</b>            | <b>+1,8%</b>                 | <b>+2,9%</b>               | <b>86,2%</b>                    | <b>+0,9</b>              |

- ▶ 7,2 millions de passagers, +3,9%
- ▶ Activité Court et Moyen-Courrier perturbée par les grèves du contrôle aérien l'an dernier et cette année
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change stable comparée à juin 2013 en dépit de coefficients d'occupation en hausse

| Transavia    | Capacité<br>(SKO, var. en %) | Trafic<br>(PKT, var. en %) | Coefficient<br>d'occupation (%) | Variation<br>(en points) |
|--------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| <b>Total</b> | <b>+4,6%</b>                 | <b>+4,3%</b>               | <b>90,8%</b>                    | <b>-0,2</b>              |

- ▶ 1,0 million de passagers, +7,6%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia France : capacité en hausse de 13,6%
- ▶ Stabilité du coefficient d'occupation

| Activité cargo | Capacité<br>(TKO, var. en %) | Trafic<br>(TKT, var. en %) | Coefficient de<br>remplissage (%) | Variation<br>(en points) |
|----------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>Total</b>   | <b>-1,7%</b>                 | <b>-4,3%</b>               | <b>60,7%</b>                      | <b>-1,6</b>              |

- ▶ Poursuite de la réduction des capacités tout cargo, en baisse de 9,4%
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en baisse comparée à juin 2013

### Développements

- ▶ Le 24 juin, Air France a inauguré sur la ligne Paris-New York son premier Boeing 777 équipé des nouvelles cabines de voyage. A cette occasion, l'exposition « Air France, France is in the air » a fait escale à New York, permettant au grand public de découvrir les nombreuses initiatives de montée en gamme récemment lancées par la compagnie. En parallèle, KLM poursuit le déploiement de sa nouvelle World Business Class. Elle équipe à présent toute sa flotte de Boeing 747-400, composée de 22 appareils. L'installation à bord des Boeing 777 de KLM débutera en septembre.
- ▶ Annoncé en octobre 2013 dans le cadre des mesures complémentaires de restructuration, le plan de départs volontaires concernant le personnel au sol d'Air France s'est achevé fin juin. Avec 1 772 dossiers validés correspondant à 1 660 équivalents temps plein, ce plan a quasiment atteint son objectif de 1 826 départs. Le plan visant 700 équivalents temps plein chez les hôtesses et les stewards vient quant à lui de démarrer.

### Perspectives

Sans constituer une rupture de tendance, le trafic de passager de juin publié aujourd'hui et les réservations pour juillet et août reflètent une situation de surcapacité qui affecte les yields sur certaines lignes long-courrier, notamment l'Amérique du nord et l'Asie.

Cette évolution s'ajoute à la faiblesse persistante de la demande de cargo et à la situation difficile au Venezuela déjà identifiées au premier trimestre.

Compte-tenu de l'ensemble de ces facteurs, le groupe ramène son objectif d'EBITDA pour l'année 2014 de 2,5 milliards d'euros à entre 2,2 et 2,3 milliards d'euros, une hausse de plus de 20% par rapport à 2013. Le maintien d'une stricte discipline dans les investissements doit permettre de rester en ligne avec les objectifs de désendettement. Le groupe confirme l'objectif d'une dette nette de 4,5 milliards d'euros en 2015.

## Agenda

25 juillet 2014 : Publication des résultats du premier semestre 2014

8 août 2014 : Publication du trafic du mois de juillet 2014

8 septembre 2014 : Publication du trafic du mois d'août 2014

## Contact investisseurs

**Bertrand Delcaire**

+33 1 49 89 52 59

[bedelcaire@airfranceklm.com](mailto:bedelcaire@airfranceklm.com)

[www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

**Dirk Voermans**

Tel : +33 1 49 89 52 60

[divoermans@airfranceklm.com](mailto:divoermans@airfranceklm.com)

## Contact presse

France : +33 1 41 56 56 00

Pays-Bas : +31 20 649 45 45

[www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

## STATISTIQUES

### Activité passage

| Total groupe                              | Juin   |        |           | Cumul   |         |           |
|---|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|   | 2014   | 2013   | Variation | 2014    | 2013    | Variation |
| Passagers transportés (milliers)          | 7 189  | 6 917  | 3,9%      | 37 868  | 37 156  | 1,9%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 20 437 | 19 862 | 2,9%      | 112 086 | 109 394 | 2,5%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 23 720 | 23 296 | 1,8%      | 133 710 | 132 183 | 1,2%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 86,2%  | 85,3%  | 0,9       | 83,8%   | 82,8%   | 1,1       |
| <b>Long-Courrier</b>                      |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 2 179  | 2 126  | 2,5%      | 12 070  | 11 758  | 2,7%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 16 269 | 15 861 | 2,6%      | 90 812  | 88 459  | 2,7%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 18 734 | 18 361 | 2,0%      | 106 106 | 104 232 | 1,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 86,8%  | 86,4%  | 0,5       | 85,6%   | 84,9%   | 0,7       |
| <b>Amériques</b>                          |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 979    | 937    | 4,4%      | 4 834   | 4 642   | 4,1%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 7 526  | 7 227  | 4,1%      | 37 849  | 36 357  | 4,1%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 8 380  | 7 961  | 5,3%      | 43 364  | 41 410  | 4,7%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 89,8%  | 90,8%  | (1,0)     | 87,3%   | 87,8%   | (0,5)     |
| <b>Asie</b>                               |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 524    | 529    | (1,0%)    | 2 945   | 2 957   | (0,4%)    |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 4 608  | 4 636  | (0,6%)    | 26 037  | 26 099  | (0,2%)    |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 5 377  | 5 414  | (0,7%)    | 30 345  | 30 836  | (1,6%)    |
| Coefficient d'occupation (%)              | 85,7%  | 85,6%  | 0,1       | 85,8%   | 84,6%   | 1,2       |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>               |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 438    | 438    | (0,1%)    | 2 579   | 2 504   | 3,0%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 2 406  | 2 390  | 0,7%      | 14 468  | 13 991  | 3,4%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 2 953  | 2 955  | (0,0%)    | 18 075  | 17 805  | 1,5%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 81,5%  | 80,9%  | 0,6       | 80,0%   | 78,6%   | 1,5       |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>              |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 238    | 222    | 7,3%      | 1 712   | 1 655   | 3,4%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 1 730  | 1 608  | 7,6%      | 12 458  | 12 012  | 3,7%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 2 024  | 2 032  | (0,4%)    | 14 321  | 14 182  | 1,0%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 85,5%  | 79,1%  | 6,3       | 87,0%   | 84,7%   | 2,3       |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>            |        |        |           |         |         |           |
| Passagers transportés (milliers)          | 5 010  | 4 791  | 4,6%      | 25 798  | 25 398  | 1,6%      |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 4 168  | 4 001  | 4,2%      | 21 274  | 20 935  | 1,6%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 4 985  | 4 936  | 1,0%      | 27 604  | 27 951  | (1,2%)    |
| Coefficient d'occupation (%)              | 83,6%  | 81,1%  | 2,5       | 77,1%   | 74,9%   | 2,2       |

## Activité Transavia

| Total groupe                              | Juin  |       |           | Cumul |       |           |
|---|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|   | 2014  | 2013  | Variation | 2014  | 2013  | Variation |
| Passagers transportés (milliers)          | 1 035 | 961   | 7,6%      | 4 320 | 3 919 | 10,2%     |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 1 934 | 1 854 | 4,3%      | 8 277 | 7 743 | 6,9%      |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO)        | 2 130 | 2 037 | 4,6%      | 9 283 | 8 775 | 5,8%      |
| Coefficient d'occupation (%)              | 90,8% | 91,0% | (0,2%)    | 89,2% | 88,2% | 0,9       |

Un fichier Excel reprenant l'historique du trafic de Transavia est disponible sur le site web à l'adresse suivante :

<http://www.airfranceklm-finance.com/content/download/19090/170423/file/Monthly%20Transavia%20traffic%20data%20since%20Jan%2012.xlsx>

## Activité cargo

| Total groupe                            | Juin  |       |           | Cumul |       |           |
|---|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
|   | 2014  | 2013  | Variation | 2014  | 2013  | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 800   | 836   | (4,3%)    | 4 933 | 4 932 | 0,0%      |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)     | 1 319 | 1 341 | (1,7%)    | 7 710 | 7 827 | (1,5%)    |
| Coefficient de remplissage (%)          | 60,7% | 62,3% | (1,6)     | 64,0% | 63,0% | 1,0       |
| <b>Amériques</b>                        |       |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 330   | 342   | (3,4%)    | 2 065 | 2 035 | 1,4%      |
| Tonne kilomètre offerte (TKO)           | 569   | 578   | (1,7%)    | 3 208 | 3 228 | (0,6%)    |
| Coefficient de remplissage (%)          | 58,1% | 59,2% | (1,0)     | 64,4% | 63,0% | 1,3       |
| <b>Asie</b>                             |       |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 309   | 327   | (5,4%)    | 1 845 | 1 860 | (0,8%)    |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)     | 408   | 419   | (2,5%)    | 2 376 | 2 435 | (2,4%)    |
| Coefficient de remplissage (%)          | 75,8% | 78,1% | (2,3)     | 77,7% | 76,4% | 1,3       |
| <b>Afrique-Moyen Orient</b>             |       |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 123   | 129   | (4,3%)    | 776   | 793   | (2,2%)    |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)     | 213   | 219   | (2,7%)    | 1 319 | 1 357 | (2,8%)    |
| Coefficient de remplissage (%)          | 58,0% | 59,0% | (1,0)     | 58,8% | 58,4% | 0,4       |
| <b>Caraïbes-Océan Indien</b>            |       |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 31    | 32    | (1,7%)    | 216   | 210   | 3,0%      |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)     | 81    | 80    | 0,8%      | 542   | 545   | (0,6%)    |
| Coefficient de remplissage (%)          | 38,6% | 39,6% | (1,0)     | 39,9% | 38,5% | 1,4       |
| <b>Court et Moyen-Courrier</b>          |       |       |           |       |       |           |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 5     | 6     | (2,6%)    | 32    | 34    | (4,0%)    |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)     | 48    | 45    | 6,4%      | 265   | 260   | 1,6%      |
| Coefficient de remplissage (%)          | 11,3% | 12,3% | (1,0)     | 12,2% | 12,9% | (0,7)     |