

## CROISSANCE ORGANIQUE DE 11% DU CHIFFRE D'AFFAIRES AU PREMIER TRIMESTRE 2014/2015

Gennevilliers, le 24 juillet 2014

Conformément à la mise en œuvre de la norme IFRS 11 à compter du 1<sup>er</sup> avril 2014, les données 2013 ont été retraitées afin de permettre une meilleure comparabilité.

en millions d'euros	2014/2015	2013/2014 retraité*	<b>Croissance organique</b>	Croissance totale	2013/2014 publié
<b>Carnet de commandes au 30 juin</b>	<b>1 660,3</b>	1 587,7	<b>6,1%</b>	4,6 %	1 599,0
Europe	152,1	133,8	<b>13,0 %</b>	13,7 %	133,8
Asie/Pacifique	45,4	43,5	<b>9,9 %</b>	4,3 %	48,1
Amériques	36,6	36,9	<b>5,1 %</b>	(0,6) %	36,9
Reste du monde	2,4	2,1	<b>19,9 %</b>	18,9 %	2,1
<b>Chiffre d'affaires 1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>236,7</b>	<b>216,3</b>	<b>11,1 %</b>	<b>9,4 %</b>	<b>220,8</b>
Première Monte	144,4	124,9	<b>17,6 %</b>	15,6 %	127,2
Services	92,3	91,4	<b>2,2 %</b>	1,0 %	93,6
<b>Chiffre d'affaires 1<sup>er</sup> trimestre</b>	<b>236,7</b>	<b>216,3</b>	<b>11,1 %</b>	<b>9,4 %</b>	<b>220,8</b>

\*Mise en application de la norme IFRS 11 depuis le 1<sup>er</sup> avril 2014.

« Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2014/2015, Faiveley Transport a poursuivi son objectif d'amélioration de la satisfaction Client en optimisant sa performance dans l'exécution de projet grâce à la mise en place de plusieurs équipes dédiées. En conséquence, plusieurs grands projets sont entrés en phase de production en série notamment pour les plateformes Régio 2N et Régiolis en France ou V300 Zefiro en Italie » a déclaré Stéphane Rambaud-Measson, Président du Directoire et Directeur Général de Faiveley Transport.

### FAITS MARQUANTS

La nouvelle norme internationale d'information financière IFRS 11- Accords conjoints a été mise en application par le Groupe à compter du 1<sup>er</sup> avril 2014.

L'application de la norme IFRS 11 a un effet périmètre sur les 3 co-entreprises chinoises : Qingdao Faiveley SRI, Shijiazhuang Jiaxiang Precision Machinery et Datong Faiveley Couplers Systems. Ces joint-ventures ne peuvent plus être comptabilisées selon la méthode de l'intégration proportionnelle, mais sont mises en équivalence au même titre que les entreprises associées à compter du 1<sup>er</sup> avril 2014.

Le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2013 publié dans ce communiqué a été retraité de ce changement de norme, avec un effet négatif de 4,5 millions d'euros.

### CHIFFRE D'AFFAIRES

Au cours du premier trimestre 2014/2015, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 236,7 millions d'euros, en progression de 9,4 % par rapport au premier trimestre 2013/2014 retraité de l'impact des nouvelles normes comptables, dont une croissance organique de 11,1 %. La société Schwab Verkerstechnik AG, acquise en mai 2013, apporte une contribution de 0,5 % et les effets de change ont eu un impact défavorable de 2,2 %.

A taux de change et périmètre constants :

- l'Europe (64 % du chiffre d'affaires) réalise une croissance de 13,0 %, avec des livraisons de projets significatives en Italie, en Allemagne, en France et au Danemark ;
- la zone Asie-Pacifique (19 % du chiffre d'affaires) est en progression de 9,9 %, en raison principalement du fort de niveau de livraisons en Chine et en Inde ;
- la zone Amériques (15 % du chiffre d'affaires) affiche une croissance de 5,1 % grâce notamment à la reprise de l'activité fret aux Etats-Unis, ainsi que d'un bon niveau d'activité des Services en Amérique du Sud.

L'activité Services est en croissance organique de 2,2 % sur le trimestre, principalement concentrée sur la Chine, l'Amérique du Sud, l'Allemagne et l'Espagne.

Les activités de Première Monte enregistrent un chiffre d'affaires en progression de 17,6 % à taux de change et périmètre constants sur le trimestre en raison de la montée en puissance des livraisons de plusieurs grands projets.

## CROISSANCE DU CARNET DE COMMANDES

Au 30 juin 2014, le carnet de commandes du Groupe, à taux de change et périmètre constants est en croissance de 6,1 % par rapport au 30 juin 2013, et atteint 1 660,3 millions d'euros.

Le Groupe a remporté au 1<sup>er</sup> trimestre des commandes significatives avec notamment :

- les systèmes d'air conditionné pour 238 voitures des lignes 1 et 2 du métro de Riyad construites par Siemens,
- les systèmes d'air conditionné pour 20 nouveaux trains régionaux Flirt3 construits par Stadler-Newag pour l'opérateur polonais PKP,
- la fourniture de 600 compteurs d'énergie pour la flotte de trains à grande vitesse de la SNCF,
- les systèmes de portes pour 486 voitures de la ligne 7 du métro de Delhi construites par Hyundai-Rotem,
- les portes d'accès pour 120 voitures de la ligne H du métro de Buenos Aires construites par Alstom,
- la fourniture de disques de freins pour les trains Millennium opérés par Sydney Trains en Australie,
- la révision des systèmes de portes de trains de banlieue pour l'opérateur Scotrail au Royaume-Uni,
- un bon niveau de prise de commande sur les composants de freins fret aux Etats-Unis avec Amsted Rail.

## SITUATION FINANCIERE

La performance opérationnelle sur le trimestre est conforme aux attentes du Groupe. Durant le premier trimestre, le niveau d'endettement net est en augmentation en raison de la réduction des cessions de créances et de la croissance des stocks nécessaires aux livraisons futures.

## PERSPECTIVES 2014/2015

Le Groupe confirme les perspectives annoncées lors de la présentation des résultats annuels 2013/2014.

### Conférence analystes/investisseurs :

L'information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2014/15 sera commentée en anglais le 24 juillet 2014 à 18 heures via un audiocast accessible en direct et en différé depuis le site internet du Groupe et depuis le lien : <http://event.onlineseminarsolutions.com/r.htm?e=828602&s=1&k=204B64B9F0CBDBB71E1FC425A9F75D40>

### Agenda Financier :

12 septembre 2014, Assemblée Générale annuelle

26 novembre 2014 (après Bourse), Résultats semestriels 2014/2015

28 janvier 2015 (après Bourse), Information financière du 3<sup>ème</sup> trimestre 2014/2015

28 mai 2015 (avant Bourse), Résultats annuels 2014/2015

### **A propos de Faiveley Transport :**

*Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 500 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 982 millions d'euros au cours de l'exercice 2013/2014. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (systèmes de climatisation, captage de courant et information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.*

*Faiveley Transport est coté sur Euronext Paris et est membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60.  
Compartment B, code ISIN : FR0000053142, Mnémoniques : Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP*



### **Contacts :**

Guillaume Bouhours  
Domitille Vielle  
Charlotte Rougeron

Directeur Financier  
Responsable de la communication financière  
Responsable de la communication Groupe

guillaume.bouhours@faiveleytransport.com  
domitille.vielle@faiveleytransport.com  
charlotte.rougeron@faiveleytransport.com