

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 10 octobre 2016

Aéroports de Paris SA

### Trafic du mois de septembre 2016 Révision des prévisions 2016

En septembre 2016, le trafic de Paris Aéroport est en baisse de 0,2 % par rapport au mois de septembre 2015 avec 8,6 millions de passagers accueillis, dont 5,8 millions à Paris-Charles de Gaulle (- 1,9 %) et 2,8 millions à Paris-Orly (+ 3,6 %).

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en recul (- 0,6 %), principalement lié au retrait des faisceaux Asie-Pacifique (- 7,7 %) et Amérique du Nord (- 2,0 %). Les faisceaux DOM-COM (+ 5,1 %), Amérique Latine (+ 3,1 %), Afrique (+ 2,0 %), Moyen-Orient (+ 1,8 %) sont en croissance.
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse (+ 0,5 %) ;
- ◆ Le trafic France est en baisse (- 1,1 %) ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance augmente de 0,1 %. Le taux de correspondance s'est établi à 25,4 %, est en hausse de 0,2 point par rapport à septembre 2015.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en progression de 0,9 % avec un total de 73,8 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance progresse de 1,3 %. Le taux de correspondance s'établit à 23,7 %, en hausse de 0,1 point.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 38 % du capital, est en croissance de 3,2 % sur le mois de septembre 2016 et en croissance de 2,3 %<sup>(1)</sup> depuis le début de l'année.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, est en hausse de 10,5 % sur le mois de septembre 2016 et de 11,2 % depuis le début de l'année.

Au vu de l'évolution du trafic à Paris Aéroport cet été, le Groupe ADP prévoit désormais une croissance du trafic à Paris Aéroport comprise entre 1,0 % et 1,5 % en 2016 par rapport à 2015, contre 2,3 % précédemment<sup>(2)</sup>. Sur la base de cette hypothèse, le Groupe ADP prévoit désormais une stabilité de l'EBITDA en 2016 par rapport à 2015, contre une légère croissance précédemment<sup>(2)</sup>. L'ensemble des événements intervenus depuis fin juillet 2016<sup>(3)</sup> conduit le Groupe ADP à maintenir la perspective d'un résultat net part du Groupe en léger retrait en 2016 par rapport à 2015<sup>(4)</sup>.

Passagers	Septembre 2016	Var. 16/15	Jan.- sept. 2016	Var. 16/15	12 mois glissants	Var. 16/15
Paris-CDG	5 815 569	- 1,9 %	50 149 888	- 0,7 %	65 432 308	- 0,6 %
Paris-Orly	2 755 152	+ 3,6 %	23 692 178	+ 4,4 %	30 655 156	+ 3,5 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>8 570 721</b>	<b>- 0,2 %</b>	<b>73 842 066</b>	<b>+ 0,9 %</b>	<b>96 087 464</b>	<b>+ 0,7 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>1 523 345</b>	<b>+ 10,5 %</b>	<b>14 100 039</b>	<b>+ 11,2 %</b>	<b>18 648 038</b>	<b>+ 10,8 %</b>
Istanbul Atatürk	5 604 825	- 1,2 %	45 989 601	- 1,3 %	60 720 621	+ 0,2 %
Ankara Esenboga	1 176 154	+ 8,2 %	9 667 921	+ 5,7 %	12 844 303	+ 8,4 %
Izmir	1 083 228	- 7,3 %	9 069 845	- 2,7 %	11 890 214	+ 0,1 %
Milas Bodrum	473 698	- 19,8 %	2 799 203	- 17,8 %	3 270 404	- 15,8 %
Gazipaşa	81 478	- 26,8 %	603 031	- 20,4 %	760 603	- 13,5 %
Médine	555 586	- 1,3 %	5 111 492	+ 14,3 %	6 469 417	+ 14,4 %
Tunisie	238 562	+ 190,2 %	1 369 999	+ 8,2 %	1 511 060	- 14,3 %
Géorgie	325 629	+ 33,1 %	1 992 331	+ 23,4 %	2 444 256	+ 22,0 %
Macédoine	171 126	+ 5,6 %	1 382 714	+ 16,8 %	1 759 365	+ 19,4 %
Zagreb	287 664	+ 5,9 %	2 127 658	+ 6,7 %	2 721 462	+ 6,3 %
<b>Total TAV Airports (1)</b>	<b>9 997 950</b>	<b>+ 3,2 %</b>	<b>80 113 795</b>	<b>+ 2,3 %</b>	<b>104 274 512</b>	<b>+ 3,3 %</b>

(1) TAV Airports gère le terminal international de Milas Bodrum depuis octobre 2015. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée ci-dessus ne prend pas en compte le trafic de ce terminal en 2015. En prenant en compte pro forma le trafic du terminal international de Milas Bodrum en 2015, le trafic total de TAV Airports serait en hausse de 0,5 % sur le mois de septembre 2016, de 0,4 % depuis le début de l'année et de 1,8 % sur le cumul des douze derniers mois.

(2) Prévisions publiées le 28 juillet 2016 dans le communiqué de résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2016, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)

(3) Notamment la cession de la participation dans l'opérateur aéroportuaire mexicain OMA le 10 octobre 2016 – voir le communiqué de presse du 10 octobre 2016 disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)

(4) Voir en annexe le détail des prévisions

Mouvements d'avions	Septembre 2016	Var. 16/15	Jan.-sept. 2016	Var.16/15	12 mois glissants	Var. 16/15
Paris CDG	41 853	+ 1,1 %	358 205	+ 0,7 %	471 884	+ 0,6 %
Paris Orly	21 483	+ 2,0 %	177 795	+ 1,5 %	233 686	+ 1,1 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>63 336</b>	<b>+ 1,4 %</b>	<b>536 000</b>	<b>+ 1,0 %</b>	<b>705 570</b>	<b>+ 0,8 %</b>
<b>Santiago du Chili</b>	<b>10 086</b>	<b>+ 5,9 %</b>	<b>93 614</b>	<b>+ 5,4 %</b>	<b>124 730</b>	<b>+ 4,6 %</b>
Istanbul Atatürk	40 497	+ 1,5 %	344 398	+ 2,5 %	455 686	+ 3,2 %
Ankara Esenboga	8 083	+ 4,8 %	70 154	+ 6,1 %	91 993	+ 7,2 %
Izmir	7 393	- 4,3 %	60 664	0,0 %	79 887	+ 2,0 %
Milas Bodrum	3 492	- 14,8 %	20 090	- 12,0 %	23 656	- 10,7 %
Gazipaşa	665	- 9,9 %	4 591	- 12,7 %	5 841	- 6,2 %
Médine	5 121	+ 4,6 %	42 542	+ 15,2 %	54 648	+ 13,7 %
Tunisie	1 474	+ 80,9 %	10 252	- 2,9 %	11 920	- 15,2 %
Géorgie	2 998	+ 14,8 %	21 084	+ 9,6 %	26 990	+ 9,7 %
Macédoine	1 550	+ 2,7 %	13 009	+ 11,2 %	16 824	+ 12,1 %
Zagreb	3 862	+ 8,1 %	31 312	+ 2,1 %	40 504	+ 1,2 %
<b>Total TAV Airports (1)</b>	<b>75 135</b>	<b>+ 4,4 %</b>	<b>618 096</b>	<b>+ 4,6 %</b>	<b>807 201</b>	<b>+ 4,8 %</b>

(1) TAV Airports gère le terminal international de Milas Bodrum depuis octobre 2015. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée ci-dessus ne prend pas en compte les mouvements d'avion de ce terminal en 2015. En prenant en compte pro forma les mouvements d'avions du terminal de Milas Bodrum en 2015, le nombre de mouvements d'avions total de TAV Airports serait en hausse de 2,1 % sur le mois de septembre, de 3,0 % depuis le début de l'année et de 3,6 % sur le cumul des douze derniers mois.

Répartition géographique Paris Aéroport	Septembre 2016 Var. 16/15	Part dans trafic total	Jan.- sept. 2016 Var. 16/15	Part dans trafic total
<b>France</b>	<b>- 1,1 %</b>	<b>16,5 %</b>	<b>+ 0,1 %</b>	<b>16,6 %</b>
<b>Europe</b>	<b>+ 0,5 %</b>	<b>45,6 %</b>	<b>+ 2,4 %</b>	<b>44,2 %</b>
<b>Autre International</b>	<b>- 0,6 %</b>	<b>38,0 %</b>	<b>- 0,4 %</b>	<b>39,3 %</b>
dont				
Afrique	+ 2,0 %	11,0 %	+ 0,6 %	10,9 %
Amérique du Nord	- 2,0 %	10,4 %	0,0 %	9,9 %
Amérique Latine	+ 3,1 %	2,7 %	+ 1,9 %	3,2 %
Moyen-Orient	+ 1,8 %	4,7 %	+ 2,1 %	4,9 %
Asie-Pacifique	- 7,7 %	6,2 %	- 8,6 %	6,4 %
DOM-COM	+ 5,1 %	2,8 %	+ 5,1 %	4,1 %
<b>Total Paris Aéroport</b>	<b>- 0,2 %</b>	<b>100 %</b>	<b>+ 0,9 %</b>	<b>100 %</b>

Paris Aéroport	Septembre 2016	Var. 16/15	Jan.- sept 2016	Var. 16/15
Passagers en correspondance <sup>(1)</sup>	1 044 416	+ 0,1 %	8 717 474	+ 1,3 %
Taux de correspondance	25,4 %	+ 0,2 pt	23,7 %	+ 0,1 pt
Taux de remplissage	83,1 %	- 1,2 pt	83,9 %	+ 0,2 pt

<sup>(1)</sup> Passagers au départ

**Contact presse : Elise Hermant, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 43 35 70 70**

**Relations Investisseurs : Aurélie Cohen, responsable Relations Investisseurs + 33 1 43 35 70 58 - invest@adp.fr**

Le Groupe ADP construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2015, Paris Aéroport a accueilli plus de 95 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 55 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP Management. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2015, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 2 916 millions d'euros et le résultat net à 430 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 291 boulevard Raspail, 75014 Paris.  
RCS Paris 552 016 628 s.

[groupeadp.fr](http://groupeadp.fr)



## Annexes

### Révision de l'hypothèse de croissance 2016 de trafic et des prévisions 2016 d'EBITDA et de résultat net part du Groupe

	Prévisions 2016 à jour à fin juillet 2016 <sup>1</sup>	Prévisions 2016 à jour le 10 octobre 2016
<b>Hypothèse de croissance du trafic</b>	<b>+ 2,3 % par rapport à 2015</b>	<b>Entre +1,0 % et +1,5 % par rapport à 2015</b>
<b>EBITDA consolidé</b>	<b>Légère croissance</b> par rapport à 2015	<b>Stabilité</b> par rapport à 2015
<b>Résultat net part du groupe</b>	<b>Léger retrait du RNPG en 2016 par rapport à 2015, associé à une légère croissance organique</b> (hors i/ plus-value de la vente du siège social actuel et ii/ impact de la quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence opérationnelles du segment International et développements aéroportuaires)	<b>Léger retrait du RNPG en 2016 par rapport à 2015</b>
<b>Dividende 2016</b>	<b>Maintien du taux de distribution à 60 % du RNPG</b> <b>Versement d'un acompte prévu le 9 décembre 2016</b> (inchangé)	<b>Maintien du taux de distribution à 60 % du RNPG</b> <b>Versement d'un acompte prévu le 9 décembre 2016</b> (inchangé)

La révision de la prévision 2016 d'EBITDA et de résultat net part du Groupe est principalement due (i) au développement du trafic cet été à Paris Aéroport et (ii) aux difficultés de TAV Construction. Pour mémoire, cette société est mise en équivalence et sa quote-part de résultat est comptabilisée en quote-part de résultat des sociétés mises en équivalence opérationnelles du segment International et Développements Aéroportuaires.

Ces prévisions pour l'exercice 2016 ont été élaborées selon les mêmes méthodes comptables que celles utilisées pour l'établissement des comptes consolidés au 31 décembre 2015 et 30 juin 2016, et reposent sur des hypothèses retenues par le Groupe, dont les principales sont :

- ◆ une croissance du trafic passagers comprise entre 1,0 et 1,5 % en 2016 par rapport à 2015 ;
- ◆ l'absence de nouveaux événements significatifs pouvant affecter à la baisse durablement ou non la croissance du trafic passagers ;
- ◆ la stabilité des tarifs des redevances aéroportuaires au 1<sup>er</sup> avril 2016, telle que prévue dans le Contrat de Régulation Economique 2016-2020 signé avec l'Etat en août 2015 ;
- ◆ la tenue des engagements pris dans le cadre de ce même Contrat de Régulation Economique (disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)) ;
- ◆ les effets sur TAV Airports de la situation en Tunisie et en Turquie et sur TAV Construction ;
- ◆ la présence d'une plus-value comptabilisée en 2016 liée à la cession de son siège social actuel ;
- ◆ la présence d'une plus-value liée à la cession des titres de l'opérateur aéroportuaire mexicain OMA suite à la conversion des titres détenus dans SETA
- ◆ l'absence d'évolution majeure de son périmètre de consolidation.

Les prévisions 2016 présentées ci-dessus sont fondées sur des données, hypothèses, et estimations considérées comme raisonnables par la direction du Groupe.

Les données, hypothèses et estimations présentées ci-avant sont susceptibles d'évoluer ou d'être modifiées en raison des incertitudes liées notamment à l'environnement économique, financier, concurrentiel, réglementaire et climatique. En outre, la matérialisation de certains risques décrits au chapitre 4 « Risques liés aux activités d'Aéroports de Paris » du document de référence 2015 aurait un impact sur les activités du Groupe et sa capacité à réaliser ses objectifs. Par ailleurs, la réalisation des objectifs suppose le succès de la stratégie commerciale d'Aéroports de Paris présentée au paragraphe « Stratégie » du chapitre 6 du document de référence. Aéroports de Paris ne prend donc aucun engagement, ni ne donne aucune garantie quant à la réalisation des objectifs et des prévisions figurant dans le présent communiqué.

<sup>1</sup> Prévisions publiées le 28 juillet 2016 dans le communiqué de résultats du 1<sup>er</sup> semestre 2016, disponible sur [www.groupeadp.fr](http://www.groupeadp.fr)

