

Un contrat de plus de 130 millions d'euros
Alstom va fournir 24 trains pour le sud de l'Allemagne

27 octobre 2016 – Alstom s'est vu confier une commande de plus de 130 millions d'euros par DB Regio pour la livraison de 24 trains régionaux. Les nouveaux trains électriques Coradia Continental, composés de trois ou quatre voitures, devront circuler à partir de décembre 2019 sur le réseau allemand S-Bahn de Breisgau, où ils seront opérés en tant que trains de banlieue. Ces trains seront construits dans l'usine d'Alstom à Salzgitter en Allemagne.

« Nous sommes très heureux que DB Regio ait de nouveau choisi notre Coradia Continental, qui a démontré sa fiabilité en affichant un taux de disponibilité de 99 % pour les flottes de nos clients. Ce train, composé à 90 % de matériaux recyclables, est respectueux de l'environnement. Avec Coradia Continental, Alstom va contribuer au développement de la mobilité durable dans la région de Bade-Wurtemberg, » a déclaré Didier Pflieger, vice-président d'Alstom en Allemagne et en Autriche.

Depuis 2008, sept clients différents opèrent le train Coradia Continental d'Alstom avec succès en Allemagne. Au total, 222 exemplaires de ce train circulent actuellement dans le pays, dont plus de 100 commandés par DB Regio pour circuler dans les länder de Bavière et de Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Les nouveaux véhicules seront exploités dans le land de Bade-Wurtemberg, sur les lignes Fribourg – Endingen/Breisach, Fribourg – Titisee – Donaueschingen – Villingen et Fribourg – Titisee – Seebrugg.

Le train électrique Coradia Continental d'Alstom peut circuler jusqu'à 160 km/h. Il présente d'excellentes propriétés d'accélération, réduisant ainsi le temps de trajet. Les rames composées de 3 ou 4 voitures peuvent transporter 164 ou 249 passagers assis chacune. Une attention particulière a été portée au confort des voyageurs : des zones polyvalentes offrent suffisamment d'espace pour accueillir des fauteuils roulants, des vélos et des poussettes. L'installation de l'équipement de traction en toiture facilite les déplacements des voyageurs à bord du train grâce à un intérieur plus spacieux et à l'absence de marches dans les couloirs. L'ensemble du Coradia Continental est équipé du Wifi, de prises, de caméras de surveillance et d'un système d'information des voyageurs en temps réel qui affiche des informations sur les correspondances.

Coradia Continental fait partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom, qui bénéficie de plus de 30 ans de savoir-faire et de solutions techniques éprouvées. Plus de 2 400 trains Coradia ont déjà été vendus et 1 900 trains sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne, en Suède et au Canada.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts Presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Tanja Kampa – Tel. + 49 5341- 9007690

tanja.kampa@alstom.com

Relations Investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com