

Taux d'Utilisation des Navires au Second Trimestre 2015

Paris, France – 8 Juillet 2015

Taux d'utilisation des navires au deuxième trimestre 2015 :

Le **taux de disponibilité¹ des navires s'établit à 74%**. Il se compare à un taux de disponibilité de 84% au premier trimestre 2015 et de 94% au deuxième trimestre 2014.

Ce taux de disponibilité s'explique par :

- Un taux de transit de **10%**, élevé ce trimestre, en raison du repositionnement de navires depuis l'Asie Pacifique et l'Afrique de l'Ouest vers l'Amérique Latine sur des projets majeurs attribués récemment à CGG.
- Un taux élevé de **13%** de non utilisation commerciale de certains navires en raison notamment de retards dans l'attribution de permis en Amérique Latine.
- Et enfin un taux de maintenance en chantier de **3%**.

Le **taux de production² des navires s'établit à 94%**. Il se compare à un taux de production de 92% au premier trimestre 2015 et de 92% au deuxième trimestre 2014.

Répartition de la flotte au deuxième trimestre 2015 :

Au cours du deuxième trimestre 2015, **42%** de la flotte de navires 3D (contre 52% au deuxième trimestre 2014 et 35% au premier trimestre 2015) ont opéré sur des programmes multi-clients.

Couverture commerciale de la flotte sur le second semestre 2015 :

A la suite de l'attribution récente d'un contrat majeur qui occupera deux navires jusqu'à la fin de l'année en Amérique Latine, la couverture commerciale de la flotte de navires CGG pour le second semestre de l'année s'établit en date du 1^{er} juillet 2015 à **91% pour le troisième trimestre** et à **71% pour le quatrième trimestre 2015**.

¹ - **Le taux de disponibilité des navires** mesure la disponibilité structurelle de nos navires. Cet indicateur relatif à l'ensemble de la flotte, correspond au temps navires total réduit de la somme du temps en chantier, du temps de « standby » entre contrats et du temps en transit (temps disponible), le tout divisé par le temps navires total de la période.

² - **Le taux de production des navires** mesure l'utilisation effective de nos navires lorsqu'ils sont disponibles. Cet indicateur relatif à l'ensemble de la flotte, correspond au temps disponible réduit du temps improductif, le tout divisé par le temps disponible.

A propos de CGG :

CGG (www.cgg.com) est un leader mondial de Géosciences entièrement intégré qui offre des compétences de premier plan en géologie, géophysique, caractérisation et développement de réservoirs à une base élargie de clients, principalement dans le secteur de l'exploration et de la production des hydrocarbures. Nos trois divisions, Equipement, Acquisition et Géologie, Géophysique & Réservoir (GGR) interviennent sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'exploration à la production des ressources naturelles. CGG emploie 8 500 personnes dans le monde, toutes animées par la Passion des Géosciences, qui collaborent étroitement pour apporter les meilleures solutions à nos clients.

CGG est coté sur Euronext Paris SA (ISIN: 0000120164) et le New York Stock Exchange (sous la forme d'American Depositary Shares, NYSE: CGG).



Contacts

Direction Communications

Christophe Barnini

Tél: + 33 1 64 47 38 11

E-Mail: : invrelparis@cgg.com

Relations Investisseurs

Catherine Leveau

Tél: +33 1 64 47 34 89

E-mail: : invrelparis@cgg.com

