

COMMUNIQUE DE PRESSE**FAIVELEY TRANSPORT REMPORTE UN IMPORTANT CONTRAT
POUR LA FOURNITURE ET LA REVISION DE SYSTEMES DE FREINS
DESTINES AUX TRAINS RRX DE LA REGION METROPOLITAINE RHIN-RUHR**

Faiveley Transport s'est vu attribuer un contrat par Siemens pour la fourniture et la révision de systèmes de freinage destinés aux nouveaux trains Rhin-Ruhr Express (RRX), qui circuleront sur les futures lignes RRX. Un total de 82 trains passagers électriques (EMU) Desiro HC, ainsi que les services de maintenance associés, seront fournis par Siemens sur une période de 32 ans.

Considéré par la région métropolitaine allemande Rhin-Ruhr comme le « projet du siècle », le Rhin-Ruhr Express (RRX) devrait permettre d'améliorer les conditions de transport toujours plus difficiles entre le Rhin et la Ruhr. Les premiers trains RRX à double étage entreront en service d'ici fin 2018 et opéreront à des vitesses de 160 km/h maximum.

Le contrat attribué à Faiveley Transport, d'un montant supérieur à 25 M€, porte sur la conception, la mise en service et la livraison de systèmes de freinage, ainsi que sur la fourniture et la révision de pièces détachées sur une période ferme de 10 ans. Des solutions techniques spécifiques ont été imaginées à cette occasion afin d'aider Siemens à proposer des niveaux incomparables de fiabilité, de respect de l'environnement et de confort.

« La coopération constructive et la coordination entre les équipes, notamment au plan local, ont constitué un élément clé de ce succès. Faiveley Transport mettra en œuvre cette même coopération et coordination lors des dernières étapes de la fourniture des pièces détachées, de la maintenance et des révisions réalisées dans nos centres de service allemands de Witten (Ruhr) et de Leipzig, » déclare Lilian Leroux, Président de la division Brakes & Safety de Faiveley Transport.

« Nos équipes de vente et d'ingénierie dédiées, basées en Allemagne, ont renforcé le succès de notre partenariat avec Siemens durant cette dernière année. L'expérience du projet ICx, réalisé de concert, la flexibilité de nos solutions ainsi que nos offres parfaitement conformes sur un plan technique ont grandement contribué au succès de ce contrat, » ajoute Stéphane Rambaud-Measson, Président Directeur Général de Faiveley Transport.

Cette commande RRX témoigne de la volonté de Faiveley Transport de développer encore davantage sa présence sur le marché allemand. Il s'agit de la plus importante commande de train régional jamais remportée par le groupe outre-Rhin.

A propos du groupe Faiveley Transport :

Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 700 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048 millions d'euros au cours de l'exercice 2014/15. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (air conditionné, captage et conversion d'énergie, information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.

Contacts :

Charlotte Rougeron - Responsable de la communication Groupe - + 33 1 48 13 65 11

charlotte.rougeron@faiveleytransport.com

Domitille Vielle - Responsable de la communication financière - + 33 1 48 13 65 73

domitille.vielle@faiveleytransport.com

