



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
11 août 2009

## REIMS AVIATION : CA du 1<sup>er</sup> semestre 2009 Augmentation de la cadence de production

Reims Aviation (NYSE– Euronext Paris : FR0010449199 – ALRAI) publie son chiffre d'affaires pour le premier semestre 2009.

### Evolution du chiffre d'affaires en K€

#### Chiffre d'affaires

S1 2009		S1 2008		Variation
2 962		2 926		+1.2%
Q1	Q2	Q1	Q2	
1 660	1 302	NA	NA	

#### Résultats

Au 1<sup>er</sup> semestre 2009, REIMS AVIATION maintient son activité au bénéfice d'un fort développement de ses activités de services et de support : service après-vente, location à l'heure de vol, renouvellement de systèmes, documentation,....

La société réalise ainsi un chiffre d'affaires de 2962 K€ en légère progression de 1.2 % par rapport à au semestre précédent. Au deuxième trimestre, la société réalise un chiffre d'affaires de 1302 K€.

#### Activité

Les synergies entre Reims Aviation et GECI International ont commencé à être mises en œuvre dès le début du semestre. Un effort commercial sans précédent a été mené depuis le début de l'année, et qui aboutit au salon du Bourget par une série de commandes fermes d'avions F406.

Ainsi, Reims Aviation a engrangé 8 commandes fermes et options pour son avion F406 :

-1 commande ferme pour 1 avion de cartographie pour le ministère de la Défense Tunisien en coopération avec IGN France International, filiale ingénierie de l'Institut Géographique National. Cet avion doit être livré début 2010.

- 2 commandes fermes et 1 option pour des avions en version commuter pour des opérateurs privés en Australie

- 4 commandes fermes pour des versions garde-côtes pour un opérateur malaisien.

Avec ces succès remportés par le F406 au cours de ce dernier semestre avec 8 commandes fermes et options, et avec l'intérêt grandissant du marché pour le F406, les équipes de Reims Aviation sont aujourd'hui mobilisées pour une augmentation maximale de la cadence de production.

Reims Aviation, fait partie désormais du Pôle AVIATION de GECI International, GECI AVIATION, et à ce titre bénéficie des équipes d'ingénierie du groupe GECI International, qui vient ainsi renforcer les équipes rémoises, et apporter son expérience en structures, matériaux composites, systèmes, aménagements intérieurs, et qui bénéficie également du réseau international de GECI.

GECI AVIATION regroupe la construction aéronautique avec les sociétés Reims Aviation et Sky Aircraft, la filiale de GECI International dédiée au développement du Skylander. Ces 2 avions F406 et SK-105 forment ainsi une gamme de bi-turbopropulseurs polyvalents, robustes et économiques répondant à l'attente du marché..

## Perspectives

La société REIMS Aviation dispose aujourd'hui d'un nombre significatif de prospects et est en cours de négociations pour plus de 70 avions F406 avec des opérateurs en UK, Chine, Moyen Orient, Amérique du Sud, Japon,....

De plus, la société lance le F406NG, aux capacités opérationnelles améliorées, pour répondre à un marché encore plus large.

Avec ses performances et un coût d'acquisition et d'opérations réduit, le F406 répond à des problématiques de sécurité, de surveillance, de protection de l'environnement, de détection, de cartographie dont les marchés sont aujourd'hui en croissance.

L'intégration de REIMS AVIATION au sein du nouveau pôle aéronautique GECI AVIATION lui donne désormais les moyens opérationnels de ses ambitions. Elle permet ainsi à REIMS AVIATION de bénéficier de l'expertise de GECI INTERNATIONAL dans le domaine aéronautique :

Egalement, l'alliance du savoir-faire en ingénierie de GECI INTERNATIONAL et de celui de REIMS AVIATION en intégration systèmes permet à l'ensemble du groupe de mettre en place et de proposer une nouvelle offre d'intégration de systèmes multi-plateformes clés en mains.

GECI International dispose de références nombreuses en matière d'ingénierie de la modification d'avions, avec la conversion de B747 en cargo, l'aménagement d'avions Boeing et Airbus en VIP, l'installation d'équipements spécifiques sur avions tels antennes, pods, radars,...., et avec Reims Aviation entend renforcer et développer cet axe pour le bénéfice de l'ensemble des sociétés du groupe.

Reims Aviation anticipe une croissance de +50% de son chiffre d'affaires pour l'exercice en cours.

---

### A propos de REIMS AVIATION

Le F406 est un avion bi-turbopropulseur léger reconnu à travers le monde et conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles. Les principales missions du F406 sont la surveillance maritime, la sécurité intérieure, la lutte anti-pollution et le transport de passagers (jusqu'à 12 passagers) et de fret.

REIMS AVIATION, avionneur depuis 1933, propriétaire de l'avion F406, a produit plus de 6000 avions dont une centaine d'avions F406 en version passager, fret et mission. Les équipes techniques intègrent de manière continue des améliorations lui donnant ainsi des capacités opérationnelles incomparables pour un avion de cette catégorie. Non-pressurisé, il offre toutes les possibilités de modifications personnalisées et bénéficie du savoir-faire d'intégrateur systèmes de REIMS AVIATION.

REIMS AVIATION est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

---

REIMS AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE– Euronext Paris  
– Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

---

#### Votre contact :

Châu Hoang-Naudin/Philippe Pierrard

**REIMS AVIATION**

Tel: +33 326 48 4665

[info@reims-aviation.fr](mailto:info@reims-aviation.fr)

[www.reims-aviation.fr](http://www.reims-aviation.fr)

[www.geci.net](http://www.geci.net)