



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
1er juillet 2009

REIMS AVIATION : Une nouvelle gouvernance pour un avionneur en plein essor

Adoption d'un nouveau mode de gouvernance et d'une nouvelle organisation pour accélérer la croissance de REIMS AVIATION et favoriser les synergies au sein du nouveau pôle aéronautique de Champagne-Lorraine GECI AVIATION, lancé lors du 100^{ième} anniversaire du Salon du Bourget.

Réunis en assemblée générale ordinaire et extraordinaire, le 25 juin 2009, les actionnaires de REIMS AVIATION se sont prononcés sur les 18 résolutions présentées par le directoire de la société.

Le quorum étant réuni avec 77,1% des actions votantes dont le nombre est de 6 579 546, toutes les résolutions ont été adoptées à l'unanimité, étant précisé que les actionnaires concernés par les résolutions relatives aux conventions réglementées n'ont pas pris part au vote et ne sont pas comptés dans le quorum des actionnaires présents, représentés ou ayant voté par correspondance.

Les actionnaires présents ont notamment adopté à l'unanimité plusieurs résolutions conduisant à une évolution majeure de la société :

REIMS AVIATION, précédemment société anonyme à directoire et à conseil de surveillance, devient une société à conseil d'administration. Ce nouveau mode de gouvernance permet de simplifier le fonctionnement des organes de direction, assure une meilleure lisibilité et confère aux membres du nouveau conseil d'administration un rôle accru dans la vie de la société.

Modification de la date de clôture de l'exercice social qui interviendra dorénavant le 31 mars de chaque année, avec l'objectif d'aligner l'exercice social de la société sur celui de GECI International, et ce pour la première fois le 31 mars 2010.

UN CONSEIL D'ADMINISTRATION AERONAUTIQUE

Sur proposition du directoire de la société, les actionnaires ont mandaté cinq administrateurs :

- Serge Bitboul : Président Directeur Général de GECI International, était jusqu'à l'assemblée Président du conseil de surveillance de REIMS AVIATION. M. Bitboul est nommé Président Directeur Général de Reims Aviation.
- Jean Pierson : Ingénieur SupAéro, Jean Pierson a réalisé toute sa carrière au service de l'aéronautique française. Il participa au programme Concorde, puis dirigea la SOCATA avant de prendre la direction des usines de l'Aérospatiale puis de présider Airbus Industries jusqu'en 1998.
- Général (CR) Charles-Henri de Monchy, ESM de St Cyr-Coëtquidan, a commandé l'ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre) et les forces françaises en Bosnie-Herzégovine (1999-2000). Il a été ensuite délégué général en Arabie Saoudite, et vice-président de la région Moyen-Orient pour EADS jusqu'en 2008.
- Alain Bernard, X-SupAéro, ingénieur de l'armement, représente la société New York Finance & Innovation. Fondateur et président de Prosodie en 1998. Après sa cession, Alain Bernard crée NYFI, destinée à des participations de soutien à des projets technologiques, dont REIMS Aviation et Flying Robots. M. Bernard était, jusqu'à l'assemblée, membre du conseil de surveillance de REIMS AVIATION.
- Pascale Sansonetti, Directrice Stratégie et Business Development Corporate GECI International représente la société GECI International au sein du nouveau conseil d'administration.

Châu Hoang-Naudin, Présidente du directoire de REIMS AVIATION, devient directrice générale adjointe et continue à assumer la direction opérationnelle du site de Reims. Elle se voit également confier de nouvelles responsabilités telles que la « communication-produits » de GECI AVIATION, nouveau pôle de construction d'avions de GECI International.

Ces décisions traduisent « le soutien unanime des actionnaires vis-à-vis des ambitions formulées par GECI International concernant REIMS AVIATION ».

Avec le F406-NG (Nouvelle Génération) de REIMS AVIATION et le Skylander SK-105 de SKY AIRCRAFT, le nouveau pôle avionneur propose à un marché fortement demandeur une nouvelle offre d'avions bi-turbopropulseurs fiables, robustes et polyvalents.

Les deux appareils, remarquablement complémentaires, sont ainsi capables d'adresser l'ensemble du marché du transport de fret et de passagers, notamment dans des environnements difficiles. Grâce à l'expertise du groupe en intégration de systèmes multiplateformes, l'offre de GECI AVIATION s'étoffe pour couvrir l'ensemble des besoins de surveillance, de cartographie ou d'entraînement.

Le salon du Bourget 2009 terminé le 21 juin dernier a été un grand succès, avec notamment l'annonce de la prise de commandes fermes de 6 avions F406-NG et de 2 options. Les nombreuses délégations, tant civiles que militaires, qui ont visité le pavillon de GECI International, ont manifesté un intérêt très marqué pour les avions du pôle GECI AVIATION. Des négociations ont actuellement lieu pour plus de 70 avions F406-NG, dont une part significative pour des versions commuter et surveillance maritime.

La signature du protocole d'accord avec la société TransAsia pour l'acquisition des avions F406-NG et Skylander SK-105, en présence du Ministre malaisien de la Défense S. Exc. YB Dato' Seri Dr. Ahmad Zahid Bin Hamidi, du Secrétaire d'Etat à la Défense français Jean-Marie Bockel, du Président de la Région Lorraine et Sénateur de la Moselle Jean-Pierre Masseret, de l'ancien Ministre et Sénateur de la Meuse Gérard Longuet, et du Directeur de cabinet du Ministre des Transports Michel Wachenheim, a été l'occasion d'officialiser le renouveau de la société REIMS AVIATION, qui avec son nouveau carnet de commandes assure déjà les deux prochaines années de production.

A propos de REIMS AVIATION

Le F406 est un avion bi-turbopropulseur léger reconnu à travers le monde et conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles. Les principales missions du F406 sont la surveillance maritime, la sécurité intérieure, la lutte anti-pollution et le transport de passagers (jusqu'à 12 passagers) et de fret.

REIMS AVIATION, avionneur depuis 1933, propriétaire de l'avion F406, a produit plus de 6000 avions dont une centaine d'avions F406 en version passager, fret et mission. Les équipes techniques intègrent de manière continue des améliorations lui donnant ainsi des capacités opérationnelles incomparables pour un avion de cette catégorie. Non-pressurisé, il offre toutes les possibilités de modifications personnalisées et bénéficie du savoir-faire d'intégrateur systèmes de REIMS AVIATION.

REIMS AVIATION est labellisé « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

REIMS AVIATION est coté sur le marché Alternext de NYSE– Euronext Paris

– Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

– Code ISIN (BSAR) : FR0010484758 – RAIBS

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI international allie engagement, excellence, passion et innovation. Intervenant aux quatre coins du monde, les 800 collaborateurs, techniciens, ingénieurs et chercheurs de GECI International se mobilisent en permanence pour relever chaque jour les défis technologiques du monde d'aujourd'hui et de demain. GECI International propose autour de son pôle ingénierie, expertise et solutions dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et autour de son pôle de constructeur d'avions, GECI AVIATION, sa gamme d'avions et ses capacités d'intégrateur de systèmes.

GECI International est actionnaire majoritaire de REIMS AVIATION.

GECI International est labellisé « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

GECI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECF

– Code ISIN (BSA) : FR0010491712 – GECBS

Votre contact :

Châu Hoang-Naudin

REIMS AVIATION

Tel : +33 326 48 4665

info@reims-aviation

www.reims-aviation.fr

www.geci.net