



**Communiqué de presse**

Toulouse, le 15 septembre 2009 - 18h

**Résultats du 1er Semestre 2009**

(en M€)	1 <sup>er</sup> Semestre 2009	1 <sup>er</sup> Semestre 2008	Variation 2007/2008	Année 2008 <i>Rappel</i>
Chiffre d'Affaires	238,6	297,2	-19,7%	683,9 (579,5)
Résultat opérationnel (EBIT)	6,9	11,1	-37,8%	31,9
<i>Marge opérationnelle</i>	2,9%	3,8 %		4,7 %
Résultat financier	6,4	1,4		-41,9
Résultat net	9,7	8,5	+14,1 %	-6,7
<i>Marge nette</i>	4,1%	2,8 %		-1,0 %

**Chiffre d'affaires**

Au 1<sup>er</sup> semestre 2009, le groupe Latécoère a réalisé un chiffre d'affaires de 238,6 M€, en baisse de 19,7 % par rapport à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2008. Retraite d'éléments non récurrents et de l'impact de l'évolution de la parité €/€, l'évolution organique s'établit à -15,0 %. Comme attendu, l'activité à fin juin 2009, en particulier dans le domaine des « aérostructures », est impactée par la diminution des cadences de livraisons d'Embraer et de Dassault, mais également par un effet de base défavorable puisque le premier semestre 2008 avait été particulièrement dynamique (croissance de 17 %).

**Résultats**

Le résultat opérationnel de 6,9 M€, en baisse de -38 %, subit le double impact de couvertures moins favorables sur l'€/€ (-11 M€) et du décalage entre la brutalité de la baisse d'activité supportée au 2<sup>ème</sup> trimestre et le plein effet des mesures complémentaires d'adaptation engagées tant en termes d'effectifs que de rationalisation industrielle.

Le résultat financier est positif de 6,4 M€. Les charges et produits réalisés bénéficient de l'évolution favorable des taux d'intérêt avec un coût de la dette allégé de 4,2 M€ à -7,7 M€. La variation de juste valeur des instruments financiers mis en œuvre pour sécuriser l'exposition du Groupe sur la période 2009-2011 apporte un produit latent de +11,6 M€ versus la perte de -11,5 M€ comptabilisée sur l'année 2008 ; ainsi qu'indiqué précédemment, les variations des valeurs temps sous-jacentes ne devraient générer aucun flux s'agissant d'instruments appelés à se dénouer dans une relation de couverture.

Le résultat net de + 9,7 M€ ressort dans ces conditions à 4,1 % du CA dont 3% contribués par la variation de juste valeur des instruments financiers.

**Situation financière**

L'endettement net consolidé croît sur le semestre de 36 M€ à 373 M€, conformément aux prévisions et en ligne avec le plan de ressources consolidé fin 2008. L'augmentation résulte d'une hausse des en-cours induite par (i) le décalage entre la baisse brutale subie sur les cadences de livraison aux constructeurs et sa répercussion sur la supply chain, (ii) les nouveaux retards du programme Boeing 787, et de l'effet programmé de la loi LME sur les délais de paiement fournisseurs.

### Perspectives

A l'issue de l'été, Boeing a annoncé un nouveau retard sur le programme B787 et des baisses complémentaires de cadences sur le dernier trimestre ont été communiquées par Embraer. Le Groupe ajuste en conséquence ses objectifs de chiffre d'affaires pour l'année 2009 et anticipe désormais un retrait d'environ -25% par rapport à celui de 2008 (hors éléments exceptionnels).

### Redéploiement des activités industrielles des sites d'aérostructure de la région toulousaine

Les mesures de réduction d'effectifs annoncées précédemment ont été mises en œuvre ; elles ont prioritairement concerné les personnels temporaires (CDD, interim, prestataires in situ), notamment en France, mais ont également impacté les personnels CDI des filiales. L'effectif inscrit du Groupe a baissé de 200 personnes sur le premier semestre.

Le projet de redéploiement des activités industrielles d'aérostructures de la région toulousaine qui vise à recentrer sur deux sites les activités de production, et dont le rapport d'expertise a reçu un avis favorable de la part du Comité d'Entreprise au cours du mois de juillet, rentre en phase de réalisation.

### Augmentation du portefeuille de commandes

Aérolia (filiale à 100% d'EADS), vient de confier au groupe Latécoère un contrat portant sur la conception et la réalisation d'un sous-ensemble de pointe avant (« front fairing ») destiné à l'Airbus A350. Ce contrat, qui confirme le positionnement du Groupe dans le secteur des aérostructures, se rajoute à ceux déjà finalisés avec Airbus sur cet avion dans le domaine du câblage et de l'ingénierie.

En conséquence le portefeuille de commandes, qui ne prend en compte que les commandes fermes annoncées par les avionneurs, atteint 2 275 M€ au 30 juin 2009, soit l'équivalent de plus de 4 années de chiffre d'affaires.

### A propos de Latécoère

*Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :*

- *Aérostructure (65 % du CA) : tronçons de fuselage et portes,*
- *Câblages et systèmes embarqués (29 % du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.*
- *Ingénierie et services : (6 % du CA) : études, conception et réalisation d'outillages.*

*Le Groupe emploie plus de 4 000 personnes dans 9 pays différents.*

*Son chiffre d'affaires consolidé pour 2008 est de 684 M€ et le portefeuille de commandes s'élève à 2 275 M€ au 30 juin 2009.*

Latécoère est coté sur Euronext Paris - Compartiment C. Indices: SBF 250, CAC MID&SMALL 190, SMALL 90 - Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP



### VOS CONTACTS



Bertrand PARMENTIER / Directeur Général  
Jean-Pierre ROBERT / Directeur Communication  
Tél. : 05 61 58 77 00  
[bertrand.parmenier@latecoere.fr](mailto:bertrand.parmenier@latecoere.fr)

Nathalie BOUMENDIL / Relations Investisseurs  
Tél. : 01 53 67 35 74 - [nboumendil@actus.fr](mailto:nboumendil@actus.fr)  
Caroline GUILHAUME / Relations Presse  
Tél. : 01 53 67 35 79 - [cguilhaume@actus.fr](mailto:cguilhaume@actus.fr)