

## CROISSANCE DE 9,7% DU CHIFFRE D'AFFAIRES SUR L'EXERCICE 2012/13

Gennevilliers, le 26 avril 2013

| Chiffre d'affaires<br><i>En millions d'euros</i> | 2011/2012  | 2012/2013  | Variation<br>Publiée | Variation<br>organique | Effet de<br>change |
|--|------------|------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| T4 : 1er janv. – 31 mars.                        | 290        | 278        | -4,2%                | -5,6%                  | -0,5%              |
| <b>Chiffre d'Affaires annuel</b>                 | <b>900</b> | <b>988</b> | <b>+9,7%</b>         | <b>+3,3%</b>           | <b>+1,9%</b>       |

### CROISSANCE ORGANIQUE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE 3,3% SUR L'EXERCICE

Conformément aux annonces précédentes, le calendrier de livraisons de projets a été plus équilibré sur l'année 2012/13 que lors de l'exercice précédent, avec pour conséquence une croissance trimestrielle plus forte en début d'exercice et plus faible au dernier trimestre. Au quatrième trimestre de son exercice 2012/2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'établit à 278 M€, en baisse de 4,2% par rapport au quatrième trimestre 2011/2012, soit -5,6% à périmètre et taux de change constants.

Pour l'ensemble de l'exercice 2012/2013, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 988 M€, en hausse de 9,7% par rapport à l'exercice précédent. A taux de change et périmètre constants, la croissance organique atteint 3,3%, conformément aux prévisions annoncées au début de l'exercice. Sur l'année, l'acquisition de Graham-White apporte une contribution positive de 4,5% et les effets de change ont été favorables pour 1,9%.

La croissance du chiffre d'affaires à taux de change et périmètre constants reflète les évolutions suivantes par région :

- En Europe, le chiffre d'affaires est en croissance organique de 3%, avec un très bon niveau d'activité en Italie, ainsi que la hausse des livraisons de projets notamment à destination de la France, de l'Angleterre et du Benelux.
- Sur la zone Asie-Pacifique, le chiffre d'affaires progresse de 5%, principalement soutenu par la forte hausse des livraisons de projets en Russie, ainsi que par la croissance en Asie du Sud-Est et en Inde. Les ventes à destination de la Chine sont quasiment stables sur l'exercice ;
- La région Amériques enregistre une croissance organique de 4%, grâce aux livraisons de projets sur le segment Passagers qui compensent la baisse du segment Fret.

L'activité Services réalise une excellente année, avec une croissance de son chiffre d'affaires de 22%, dont 9% en organique, et représente désormais 41% du chiffre d'affaires total du

groupe. Cette forte progression traduit le succès des initiatives commerciales d'élargissement de l'offre de services du Groupe, ainsi que le dynamisme des marchés français et italien et l'apport de la récente acquisition de Graham-White.

Sur l'exercice, le chiffre d'affaires des activités de première monte est stable à taux et périmètre constant.

La croissance enregistrée par le Groupe sur l'exercice confirme la robustesse et l'équilibre du modèle stratégique du groupe, présent sur l'ensemble des zones géographiques et des segments de marché, avec une large gamme de produits, aussi bien en première monte qu'en services.

## **CARNET DE COMMANDES DE 1 616 M€**

Le carnet de commandes du groupe atteint 1 616 millions d'euros au 31 mars 2013, en retrait de 4,4% par rapport au 31 mars 2012 (-5,2% à taux de change et périmètre constants).

Au quatrième trimestre, le Groupe a remporté plusieurs contrats importants, principalement en Europe et en Asie :

- En Angleterre, Faiveley Transport a été choisi par Siemens pour fournir les portes embarquées pour 112 trains Thameslink. Il s'agit d'un programme d'investissement majeur en Angleterre, qui doit améliorer les transports de la région londonienne ;
- En Italie, le Groupe a remporté auprès d'Ansaldo-Breda les systèmes de freins, les systèmes de climatisation, les pantographes et les coupleurs pour équiper 180 voitures du métro de Milan ; Faiveley Transport a également été choisi par Alstom pour fournir les systèmes de freins de 70 trains régionaux Coradia commandés par Trenitalia ;
- En Chine, le groupe a reçu de Bombardier Sifang Transportation la commande des systèmes de climatisation pour 50 trains à grande vitesse Zefiro 250NG de nouvelle génération ; par ailleurs, Faiveley Transport a enregistré une commande de systèmes de freins pour 80 nouvelles locomotives à 8 essieux construites par Datong, en ligne avec l'accord-cadre signé en Janvier pour 150 locomotives ;
- En Russie, une commande supplémentaire sur les systèmes de climatisation du métro de Moscou et des contrats de systèmes électromécaniques pour les locomotives EP20 construites par Transmashholding ;
- En Inde, Faiveley Transport fournira à Hyundai Rotem les portes embarquées et les pantographes du métro d'Hyderabad.

## **SITUATION FINANCIERE**

Le résultat opérationnel du groupe devrait s'établir entre 11% et 11,5% du chiffre d'affaires, soit une amélioration de la rentabilité du groupe, conformément aux annonces précédentes.

Le Groupe a également atteint un niveau satisfaisant de génération de trésorerie sur l'exercice, permettant de réduire comme prévu le niveau d'endettement net sur l'exercice.

## PERSPECTIVES POUR 2013/14

Le Groupe anticipe pour l'exercice 2013/14 une croissance organique comprise entre 0% et 3%, avec les perspectives suivantes par région :

- L'Europe devrait afficher une légère croissance, grâce notamment au démarrage de livraisons de série sur certains des grands programmes gagnés par le groupe ces dernières années ;
- En Asie-Pacifique, le chiffre d'affaires devrait être globalement stable, avec, en Chine, une accélération des livraisons de locomotives qui devrait compenser la baisse des projets de métros du Groupe. En Russie, l'activité doit se consolider après deux années de très forte croissance. L'Inde vise une croissance significative de son chiffre d'affaires, grâce aux livraisons d'équipements de métros ;
- En Amérique du Nord, le marché du fret est attendu aux alentours de 35 000 wagons par an, en ligne avec le niveau d'activité des derniers mois. Dans ce contexte, le Groupe cherchera à poursuivre ses initiatives de développement, notamment sur les segments des locomotives et du service.

Prochain événement : 5 juin 2013 (après Bourse), Résultats Annuels 2013/2014.

### FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

#### **A propos du Groupe Faiveley Transport**

*Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.*

*FAIVELEY Transport emploie près de 6.000 collaborateurs dans 24 pays.*

*Plus d'informations sur [www.faiveleytransport.com](http://www.faiveleytransport.com).*

#### **Contacts**

|                          |                         |  |                |
|--------------------------|-------------------------|--|----------------|
| Guillaume Bouhours       | Directeur Financier     | <a href="mailto:Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com">Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com</a> | 01 48 13 65 03 |
| NewCap<br>Emmanuel Huynh | Agence de communication | <a href="mailto:ehuynh@newcap.fr">ehuynh@newcap.fr</a>   | 01 44 71 94 99 |

Compartiment B d'Euronext Paris, marché du Groupe NYSE Euronext  
Membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60  
ISIN : FR0000053142  
Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP

