

## TRAFIC DU MOIS DE MAI 2015

- ▶ **Activité passage réseaux : stricte gestion des capacités, pression continue sur les recettes unitaires hors change, légère hausse des recettes unitaires en euros**
- ▶ **Poursuite du développement rapide de Transavia en France**
- ▶ **Restructuration de l'activité cargo : baisse de 25% des capacités tout-cargo**

### Faits marquants du mois

Activité passage réseaux (Air France, KLM, HOP!)	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Long-Courrier</b>	<b>+ 1,2%</b>	<b>+ 1,5%</b>	<b>85,0%</b>	<b>+ 0,3</b>
Amérique du nord	+ 2,9%	+ 2,0%	88,2%	- 0,7
Amérique latine	+ 6,1%	+ 5,4%	84,0%	- 0,6
Asie	+ 0,3%	+ 0,9%	84,3%	+ 0,5
Afrique-Moyen Orient	- 0,7%	- 0,9%	78,3%	- 0,2
Caraïbes-Océan Indien	- 4,3%	+ 0,0%	89,5%	+ 3,9
<b>Court et Moyen-Courrier</b>	<b>- 2,4%</b>	<b>+ 1,0%</b>	<b>81,3%</b>	<b>+ 2,7</b>
<b>Total activité passage réseaux</b>	<b>+ 0,4%</b>	<b>+ 1,4%</b>	<b>84,2%</b>	<b>+ 0,8</b>

- ▶ 6,8 millions de passagers, en hausse de 2,0%
- ▶ Croissance des capacités sur l'Amérique latine principalement due au lancement de la ligne Amsterdam-Bogota/Cali
- ▶ Stabilité des capacités sur l'Asie ; réduction de 9% des capacités sur le marché le plus difficile, le Japon
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en nette baisse comparée à mai 2014
- ▶ Accroissement de la pression sur les recettes unitaires : recette unitaire hors change en baisse d'environ 6% sur la période avril-mai 2015 comparée à avril-mai 2014, mais recettes unitaires en légère croissance (environ +1%) sur la même période, change inclus.

Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>+ 8,2%</b>	<b>+ 7,1%</b>	<b>89,9%</b>	<b>- 0,9</b>

- ▶ 1,2 million de passagers, en hausse de 11,1%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia en France : capacité en hausse de 23%, maintien d'un coefficient d'occupation élevé

Total Groupe	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>+ 1,1%</b>	<b>+ 1,9%</b>	<b>84,8%</b>	<b>+ 0,7</b>

- ▶ 8,0 millions de passagers, en hausse de 3,2%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>- 4,8%</b>	<b>- 12,0%</b>	<b>59,4%</b>	<b>- 4,8</b>

- ▶ Poursuite de la réduction de l'activité tout-cargo : baisse des capacités de 25% par rapport à mai 2014
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en nette baisse comparée à mai 2014 ; recette unitaire hors change en baisse d'environ 14% sur la période avril-mai 2015 comparée à avril-mai 2014.

## Agenda

8 juillet 2015 : Publication du trafic du mois de juin 2015

24 juillet 2015 : Publication des résultats du premier semestre 2015

10 août 2015 : Publication du trafic du mois de juillet 2015

## Contact investisseurs

**Bertrand Delcaire**

+33 1 49 89 52 59

[bedelcaire@airfranceklm.com](mailto:bedelcaire@airfranceklm.com)

[www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

**Dirk Voermans**

+33 1 49 89 52 60

[divoermans@airfranceklm.com](mailto:divoermans@airfranceklm.com)

## Contact presse

+33 1 41 56 56 00

## STATISTIQUES

### Activité passage réseaux\*

Total activité passage réseaux*	Avril			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	6 833	6 700	2,0%	30 726	30 679	0,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	19 670	19 397	1,4%	91 743	91 650	0,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	23 355	23 260	0,4%	110 220	109 991	0,2%
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	83,4%	0,8	83,2%	83,3%	(0,1)
<b>Long-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	2 090	2 059	1,5%	9 953	9 891	0,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	15 696	15 462	1,5%	74 807	74 544	0,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	18 463	18 250	1,2%	88 201	87 373	0,9%
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	84,7%	0,3	84,8%	85,3%	(0,5)
<b>Amérique du nord</b>						
Passagers transportés (milliers)	659	653	1,0%	2 724	2 676	1,8%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 687	4 594	2,0%	19 354	18 979	2,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 312	5 165	2,9%	22 298	21 832	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	88,9%	(0,7)	86,8%	86,9%	(0,1)
<b>Amérique latine</b>						
Passagers transportés (milliers)	250	236	6,0%	1 196	1 179	1,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 409	2 287	5,4%	11 518	11 345	1,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 869	2 704	6,1%	13 485	13 152	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	84,0%	84,6%	(0,6)	85,4%	86,3%	(0,8)
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (milliers)	510	500	2,1%	2 467	2 421	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 462	4 422	0,9%	21 473	21 429	0,2%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 294	5 279	0,3%	25 307	24 968	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	83,8%	0,5	84,9%	85,8%	(1,0)
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (milliers)	416	416	(0,0%)	2 081	2 141	(2,8%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 285	2 307	(0,9%)	11 635	12 062	(3,5%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 917	2 938	(0,7%)	14 923	15 122	(1,3%)
Coefficient d'occupation (%)	78,3%	78,5%	(0,2)	78,0%	79,8%	(1,8)
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (milliers)	254	254	(0,1%)	1 484	1 474	0,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 853	1 853	0,0%	10 827	10 729	0,9%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 071	2 164	(4,3%)	12 187	12 299	(0,9%)
Coefficient d'occupation (%)	89,5%	85,6%	3,9	88,8%	87,2%	1,6
<b>Court et Moyen-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	4 743	4 641	2,2%	20 773	20 788	(0,1%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 974	3 934	1,0%	16 935	17 105	(1,0%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 891	5 010	(2,4%)	22 020	22 619	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	81,3%	78,5%	2,7	76,9%	75,6%	1,3

\* Air France, KLM, et HOP!

### Activité Transavia

Total activité Transavia	Avril			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 169	1 052	11,1%	3 635	3 285	10,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 174	2 030	7,1%	6 755	6 343	6,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 417	2 234	8,2%	7 618	7 153	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	89,9%	90,9%	(0,9)	88,7%	88,7%	(0,0)

### Total groupe\*\*

Total groupe**	Avril			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	8 002	7 752	3,2%	34 362	33 964	1,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	21 844	21 427	1,9%	98 497	97 992	0,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	25 771	25 494	1,1%	117 838	117 144	0,6%
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	84,0%	0,7	83,6%	83,7%	(0,1)

\*\* Air France, KLM, HOP! et Transavia

### Activité cargo

Total groupe	Avril			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	741	841	(12,0%)	3 705	4 133	(10,4%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 247	1 311	(4,8%)	6 168	6 391	(3,5%)
Coefficient de remplissage (%)	59,4%	64,2%	(4,8)	60,1%	64,7%	(4,6)